

lichteren grond afwisselend. De gesneden bollen komen het eerst op den lichten grond. Wat de uitdrukking „zwarte grond” beteekent, begrijpt de lezer het best nu ik hem mededeel dat men voor groote bollen tusschen de achten negenhonderd gulden koemest op den bunder moet brengen. De wandelaar door de Haarlemsche dreven heeft zoo iets al vermoed. Zijn neus waarschuwde hem meer dan eens! Dat 's winters de bloemenvelden met riet moeten worden gedekt, is eveneens den wandelaar bekend.

Ik had gelezen van duitsche concurrentie en vroeg mijn vriendelijken gastheer ook daarnaar, hoewel met schroom; want concurrentie is het teëre punt van ieder handelaar. Maar de man glimlachte „sereen” en vertelde mij dat eenige kweekers uit den omtrek van Berlijn gewoonlijk hier de bollen koopen één jaar voordat zij den vollen wasdom hebben bereikt en ze dan in hun gronden nog wat maanden laten groeien. Zij beweren dat ze dan mooier worden dan de Hollandsche bollen, terwijl het inderdaad maar Nederlanders mogen heeten, die eenige maanden verandering van grond en lucht hebben genoten.

In *Het Nieuws van den Dag* (11 April 1898) heeft men het een en ander kunnen lezen over den handel in afgesneden hyacintkenbloemen. Wij nemen enkele volzinnen uit het bedoelde artikel over:

„De hyacintkenbloemen, nauwelijks ontloken, ja, nauwelijks haar kleur vertoonend, worden door den kweeker op het veld afgesneden, in manden droog en luchtig ingepakt, verder in de pakschuur in kleine, platte kisten verpakt, ongeveer 25 tot 40 stuks in elk kistje, daarna dit kistje met een licht deksel, dat eenigszins frissche lucht toelaat, afgesloten en verder een touw kruiselings er omheen geslagen.

Zulke kistjes, zooveel mogelijk elke kleur afzonderlijk gehouden, worden dan bij 5 of 10 stuks weder met een kruistouw aaneengekoppeld, op elk kistje de kleur, op de 5 of 10 aaneen het nummer en de plaats van bestemming vermeld, en zoo per spoor verzonden.

„Gaaf een deel hiervan naar Duitschland, België en Frankrijk, het grootste deel is toch bestemd voor Londen en andere groote steden van Engeland, en wordt dagelijks door de Harwichbooten naar Engeland overgebracht.

De verzendingen per spoor zijn zóó geregeld, dat des avonds, vóór het vertrek van de Harwichboot, de geheele voorraad van dien dag aan den Hoek van Holland gereed staat, om te worden ingeladen. Men staat soms verbaasd over de groote massa opeengestapelde kistjes bloemen, daar bijeengebracht.

Om de bloemen zooveel mogelijk hare frischheid te doen behouden, is spoed in de verzending een hoofdvereischte, waarom bij aankomst aan de boot te Harwich dan ook door daartoe aangestelde personen voor een onmiddellijke overzending naar Londen, Liverpool, Manchester en verdere bestemming wordt zorg gedragen.

Te Londen aangekomen, worden de voor Londen bestemde kistjes onmiddellijk door commissionnairs of handelsagenten, die zich weder met den verkoop daar ter plaatse bezighouden, in ontvangst genomen, naar de Auction-Halls