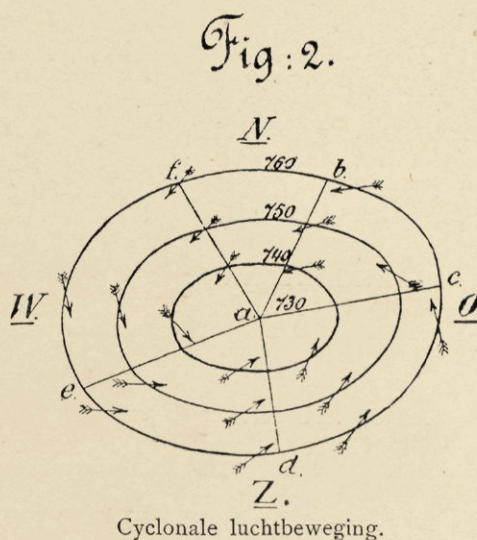


Meestal hebben die depressies eene ellipsvormige gedaante, zooals de waarneming leert. Zij komen voor van groote en van kleine uitgebreidheid, en zij verplaatsen zich door de atmosfeer, zoodat bijna dagelijks de toestand van depressies en luchtdruk-maxima verandert.

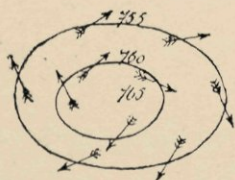
Gaan wij thans na, wat er geschiedt, wanneer ergens in de gematigde luchtstreek eene depressie naast een gebied van hooge luchtdrukking gevonden wordt. Figuur 2 stelt dergelijken toestand voor. De ellipsvormige lijnen zijn isobaren van 740, 750 en 760 cM. luchtdrukking, terwijl in het midden eene depressie ligt van 730 cM. De lijn  $a-b$  is rechtstreeksch van den omtrek naar de depressie getrokken, en eveneens is dit met de lijnen  $a-c$ ,  $a-d$ ,  $a-e$  en  $a-f$  het geval. Wanneer nu deze toestand in den dampkring bestaat, zal de lucht van het gebied der hoogere drukking naar de depressie trachten te stroomen. Als de Aarde niet om haar as wendte en geen bol was, zou dit geschieden langs den kortsten weg, d. i. volgens de lijnen  $a-b$ ,  $a-c$  enz.



Doch wij hebben straks de wet leeren kennen, volgens welke die luchtbeving op het noordelijk halfrond iets afwijkt naar de rechterhand. Daardoor zal de toestroomende lucht zich meer bewegen in de richting van de pijltjes, welke door de isobaren getrokken zijn. Op die wijze ontstaat er om eene depressie eene draaiende luchtbeving, welke in het noordelijk halfrond eene richting heeft in tegengestelden zin als die der wijzers van een liggend uurwerk. Deze luchtbeving om eene depressie noemt men *cyclonale luchtbeving*.

Het was onze landgenoot, wijlen BUYS BALLOT, die het eerst deze geregelde beving der lucht om eene depressie als een algemeene wet heeft uitgesproken. Die wet heet de „wet van Buys Ballot” en staat ook in het buitenland

Fig: 3.



„Staat men in een barometrisch maximum en wendt men zijn blik naar het barometrisch minimum of de depressie, dan zal de wind in het noordelijk halfrond van de linkerhand, in het zuidelijk halfrond van de rechterhand komen.”

Die wet was als aangewezen, om in de praktijk dienst te doen, en den grondslag te vormen voor de voorspellingen van den toekomstigen wind. Het is dan ook geen wonder, dat Anti-cyclonale luchtbeving. zij weldra algemeen in de meteorologie werd toegepast.

Wenden wij nog een enkelen blik op een barometrisch maximum. Figuur 3 wijst dergelijk maximum aan. Waar de luchtdrukking hoog is, stroomt de lucht weg. Aldus heeft er van dit maximum eene wegstreaming der lucht plaats. Ook hierbij geschiedt de beving niet in eene lijn volgens den kortsten weg,